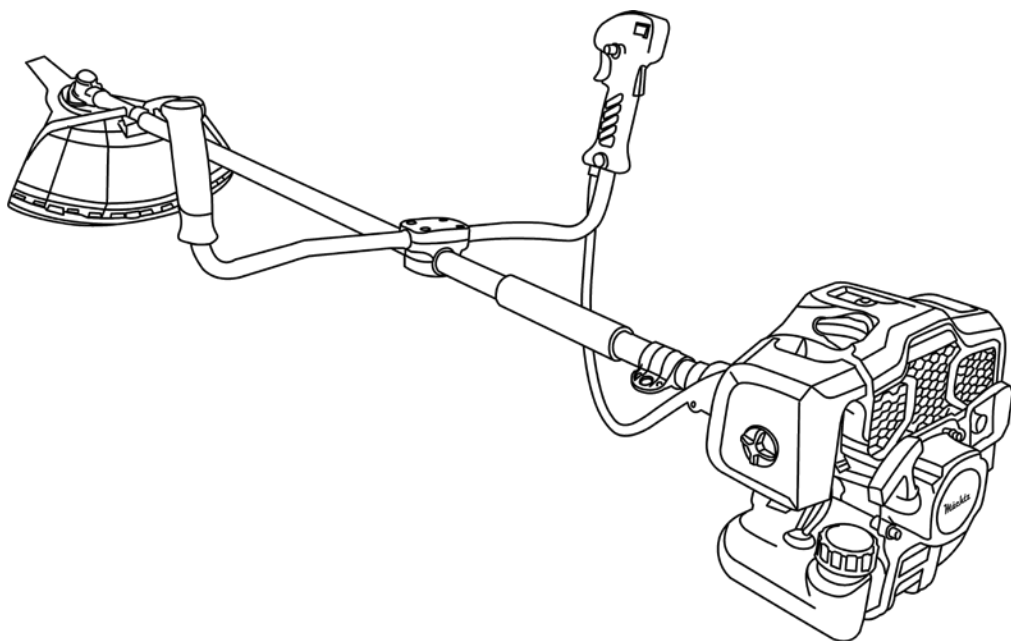


Mächtig

MGB-2725 S

ТРИМЕР БЕНЗИНОВИЙ З ДВОТАКТНИМ
ДВИГУНОМ



UA

ОРИГІНАЛ ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

CE

ЗМІСТ

Вступ.....	3
1 Заходи безпеки.....	3
2 Опис і принцип роботи.....	6
3 Підготовка виробу до використання.....	8
4 Використання виробу.....	10
5 Технічне обслуговування виробу.....	13
6 Поточний ремонт складових частин виробу.....	14
7 Строк служби, зберігання, транспортування.....	14
8 Гарантії виробника (постачальника).....	15
9 Технічний паспорт.....	16
10 Комплектність.....	17
11 Утилізація.....	17

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

УВАГА!

Шановний покупець!

Вдячні Вам за придбання даної моделі інструменту торгової марки **Mähtz**. Ця модель поєднує в собі сучасні конструктивні рішення для збільшення ресурсу роботи, продуктивності та надійності інструменту, а також для його безпечного використання. Ми впевнені, що продукція торгової марки **Mähtz** стане вашим помічником на довгі роки.

Під час купівлі бензинового тримера **MGB-2725 S** вимагайте перевірки його працездатності пробним запуском і перевірки відповідності комплектності (розділ «Комплектність» Інструкції з експлуатації). Переконайтеся, що Гарантійний талон повністю і правильно заповнений.

Перед використанням бензинового тримера уважно вивчіть дану Інструкцію з експлуатації та дотримуйтесь заходів безпеки під час роботи з ним.

В процесі користування дотримуйтесь вимог Інструкції з експлуатації.

ВСТУП

Тример бензиновий з двотактним двигуном внутрішнього згоряння повітряного охолодження **MGB-2725 S** (далі – виріб, тример, бензотример) – це зручний та ефективний інструмент для обробки ділянок трави, що вимагають точності й акуратності. Він дозволить без особливих зусиль скосити або підірвати траву на присадибних ділянках, уздовж квіткових клумб, будинків і парканів.

Виріб оснащений системою «Легкий запуск», він вимагає мінімального технічного обслуговування, його просто збирати та легко використовувати. Ми робимо все можливе, щоб користування виробом було приємним і безпечним. Але це можливо лише при дотриманні заходів безпеки, наведених в Інструкції з експлуатації. В разі неправильного використання, або застосування не за призначенням, виріб стає джерелом загрози для здоров'я та безпеки користувача або оточуючих.

В Інструкції з експлуатації докладно описаний процес складання, запуску, обкатки, роботи та технічного догляду за виробом. Дотримуйтесь цих вказівок, і виріб прослужить довго, ставши надійним помічником на присадибній ділянці.

Уважно вивчіть Інструкцію з експлуатації, в тому числі розділ 1 «Заходи безпеки». Тільки у такий спосіб можна навчитися правильно поводитися з виробом та уникнути помилок і небезпечних ситуацій.



УВАГА! Порушення вказівок та правил з техніки безпеки може стати причиною виникнення пожежі, отримання опіків та важких травм.

1 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1.1 Основні правила техніки безпеки

1.1.1 Перед роботою:

- перед використанням уважно прочитайте Інструкцію з експлуатації. Ознайомтеся з принципами роботи та використання виробу;
- не працюйте з виробом у стані стомлення, хвороби, а також перебування під дією алкоголю або медичних препаратів, які знижують зосередженість та увагу;
- виробом заборонено користуватися особам, які не досягли 18-річного віку, а також особам, які не ознайомлені з Інструкцією з експлуатації;
- перед кожним використанням ретельно перевіряйте цілісність виробу. Обов'язково обстежуйте тример на наявність витоків палива. Не користуйтеся виробом до тих пір, поки пошкодження не будуть повністю усунені;
- для запобігання отримання травм користувачем і сторонніми особами, а також поломки виробу, перевіряйте правильність встановлення і надійність кріплення всіх елементів виробу, особливо різальних (катушки з жилкою, захисного кожуха, різального ножа);
- використовуйте тільки жилку діаметром до 3,0 мм. Забороняється використовувати замість різального елемента армовану жилку, дроти, троси тощо;
- остерігайтеся можливих травм рук, ніг і голови;
- ретельно перевіряйте територію, на якій буде здійснюватися робота. Приберіть усе сміття, яке може потрапити під різальну жилку або лезо ножа, та всі сторонні предмети, які можуть бути відкинуті ними під час роботи виробу;
- для зменшення ризику отримання травм внаслідок ураження предметами, що вилітають з-під виробу, не дозволяйте стороннім особам, дітям, а також домашнім тваринам перебувати на відстані менше ніж 15 метрів від місця роботи. Стороннім особам варто використовувати захисні окуляри. При наближенні сторонніх осіб зупиніть двигун і припиніть роботу;
- забороняється працювати босоніж або у відкритому взутті. Слід надягати міцне взуття на гумовій

- підшві. Рекомендується використовувати рукавички, довгі штани, а також засоби захисту очей та органів слуху;
- перед початком роботи встановіть руків'я управління в положення, що забезпечує максимальну зручність під час роботи;
- натисніть на важіль акселератора і переконайтеся, що він вільно повертається у первинний стан. Перед роботою виконайте необхідні регулювання, якщо потрібно – ремонт.

1.1.2 Під час роботи з бензином:



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Пари бензину вибухонебезпечні, тому враховуйте такі застереження:

- зберігайте паливо (суміш бензину з моторною оливою) тільки у спеціальних канистрах, призначених для зберігання хімічно активних речовин;
- перед заправкою паливом зупиніть двигун і дайте йому охолонути. Кришку паливного бака відкривайте обережно, для вирівнювання тиску всередині та зовні паливного бака. Ніколи не відкривайте кришку паливного бака і не доливайте паливо якщо двигун гарячий або працює;
- пари бензину дуже токсичні. Готуйте паливну суміш і заливайте її в паливний бак у чистому, добре провітрюваному місці, на достатній відстані від джерел іскор і вогню. Не паліть під час роботи з бензином;
- перед запуском двигуна видаліть залишки пролітої паливної суміші ганчіркою;
- не запускайте двигун до повного випаровування залишків паливної суміші з його поверхні. Перед запуском двигуна виробу відійдіть на відстань не менше 9 м від місця заправки з паливними емностями.

1.1.3 Під час роботи:



УВАГА! Редуктор виробу нагрівається в процесі роботи, тому після зупинки двигуна слід дати редуктору охолонути протягом деякого часу. Забороняється використовувати виріб без встановленого захисного кожуха, при відсутньому або якщо неправильно встановлений ніж-обмежувач довжини жилки захисного кожуха (під час роботи з катушкою).



УВАГА! Забороняється використання замість різальної жилки різноманітні металізовані предмети (дріт, шнур зі сталевим кордом тощо).

- не запускайте двигун у закритих приміщеннях. Вихлопні гази містять небезпечний для здоров'я чадний газ та інші продукти згоряння. Працюйте тільки на відкритому повітрі;
- під час роботи використовуйте захисні окуляри та навушники для захисту органів слуху, в запилених умовах одягайте захисну маску (респіратор);
- забороняється працювати босоніж та у відкритому взутті. Надягайте міцне взуття на гумовій підшві. Рекомендується використовувати рукавички та довгі штани;
- забороняється використовувати виріб без встановленого захисного кожуха, при неправильно встановленій катушці з різальною жилкою (з неправильно встановленим ножем), а також у випадку, якщо довжина жилки перевищує робочу довжину, яка обмежена розмірами захисного кожуха;
- відрегулюйте положення руків'їв для забезпечення максимальної зручності під час роботи;
- переконайтеся, що під час запуску двигуна катушка з різальною жилкою (або ніж) не торкається оброблюваної поверхні;
- використовуйте тример лише у світлий період доби або у разі наявності достатнього штучного освітлення;
- під час запуску двигуна зберігайте стійке положення;
- користуйтеся лише справним виробом. Застосовуйте виріб тільки за його основним призначенням;
- якщо виріб комплектується плечовим або ранцевим ременем – завжди використовуйте його під час роботи;
- розташовуйте руки, обличчя і ноги на достатній відстані від рухомих частин тримера. Категорично забороняється торкатися катушки з різальною жилкою (або ножа) під час роботи виробу і намагатися їх зупинити;
- щоб уникнути опіків, не торкайтеся двигуна, глушника (іскрогасника) та редуктора в процесі роботи. Ці частини під час роботи сильно нагріваються і залишаються гарячими деякий час після зупинки двигуна;
- забороняється встановлювати оберти двигуна вище максимально допустимих. Не працюйте на великих обертах без навантаження;

- завжди зупиняйте двигун при перерві в роботі або під час переходу з однієї оброблюваної ділянки на іншу;
- При ударах о сторонні предмети негайно зупиніть двигун і перевірте цілісність виробу. Усуньте несправності перед наступними спробами використання виробу. Не застосовуйте виріб з пошкодженими частинами та елементами;
- завжди зупиняйте двигун виробу перед обслуговуванням, ремонтом, заміною котушки з різальною жилкою (або ножа);
- чергуйте роботу з відпочинком;
- використовуйте лише оригінальні запасні частини, які рекомендовані фірмою-виробником. Використання неоригінальних запасних частин і приналежностей може призвести до серйозних травм користувачів і пошкоджень виробу. Оригінальні запасні частини можна придбати в сервісному центрі;
- очищуйте виріб відразу після роботи, інакше залишки скошеної трави або інші предмети можуть опинитися між котушкою з різальною жилкою (або ножем) і захисним кожухом;
- з метою пожежної безпеки завжди замінійте несправний глушник. Очищуйте поверхню двигуна і глушника від залишків трави, слідів масла та вуглецевих нашарувань;
- максимальна висота травостою має бути: на партерних газонах – 5 см, звичайних – 10 см, лучних – 15-20 см. Висота скошування травостою на партерних газонах 2-4 см, звичайних і лучних 3-5 см.

1.1.4 Під час роботи з різальним ножем:



УВАГА! Забороняється використовувати для роботи на виробі пиляльні диски, а також комбіновані різальні ножі, які складаються з декількох компонентів. Використовуйте для роботи тільки різальні ножі, які призначені для даного виробу.

- перед використанням виробу з різальним ножем уважно прочитайте вимоги даного розділу;
- під час роботи з виробом завжди використовуйте наплічний або ранцевий ремінь;
- категорично забороняється підіймати різальний ніж, який обертається, на висоту понад 76 см від поверхні землі;
- під час роботи дотримуйтесь особливої уважності, щоб виключити контакт різального ножа з твердими сторонніми предметами (камінням, поверхнею землі, корінням тощо);
- під час використання різального ножа товщина зрізаних рослин не повинна перевищувати 13 мм, в іншому випадку може відчуватися різка віддача і скручування валу штанги;
- забороняються спроби зупинки обертового ножа – такі дії можуть призвести до скручування валу штанги;
- є небезпека отримання травм гострою поверхнею ножа під час його обертання. Будьте дуже уважні до моменту повної зупинки ножа;
- у разі випадкового удару різальним ножем о сторонній предмет у процесі роботи негайно зупиніть двигун і перевірте цілісність виробу. Подальший запуск двигуна виконуйте тільки після усунення всіх пошкоджень. Категорично забороняється використовувати виріб із зігнутими, тріснутими або тупими лезами ножа;
- забороняється заточувати різальний ніж. Заточення ножа може призвести до підвищених вібрацій через його згинання та неправильне балансування, що збільшує небезпеку отримання травм під час роботи. Затуплений різальний ніж необхідно тільки заміняти;
- забороняється використовувати виріб із встановленим різальним ножем для підрівнювання країв газону;
- у разі виникнення підвищеної вібрації НЕГАЙНО зупиніть двигун. Підвищений рівень вібрації є ознакою несправності виробу. Перед продовженням роботи перевірте надійність затягнення болтів і гайок. У разі необхідності відремонтуйте або замініть несправні частини виробу.

1.1.5 Після завершення роботи дотримуйтесь наступних правил:

- очищуйте виріб відразу після роботи, інакше залишки скошеної трави або інші предмети можуть опинитися між котушкою з різальною жилкою (або ножем) і захисним кожухом;
- для очищення ножа тримера від забруднень використовуйте будь-які побутові засоби для чищення;
- для запобігання появи іржі змащуйте різальний ніж моторною оливою;
- зберігайте різальні ножі у місці, недоступному для сторонніх осіб.

1.2 Додаткова інформація:

- забороняється зберігати виріб з паливом у паливному баку в закритих приміщеннях, поблизу джерел вогню;
- перед зберіганням і транспортуванням двигун виробу повинен повністю охолонути. Під час транспортування надійно зафіксуйте виріб;

- зберігайте виріб у сухому закритому місці, недоступному для сторонніх осіб і дітей;
- забороняється занурювати виріб у воду або в іншу рідину. рукоятки повинні бути чистими та сухими. Очищуйте виріб після кожного використання;
- зберігайте дану Інструкцію з експлуатації протягом усього часу користування виробом. У разі зміни власника, передайте йому Інструкцію з експлуатації разом з виробом.

1.3 Попереджувальні символи

На корпусі виробу знаходяться наклейки з символами (піктограмами), що мають такі значення:



Будьте уважні! Вказує на небезпеку й необхідність підвищеної уваги. Може використовуватися в поєднанні з іншими символами.



Прочитайте Інструкцію з експлуатації! Цим Ви зменшите ймовірність отримання травм під час роботи з виробом.



Використовуйте захисні засоби для органів зору та слуху! Предмети, що відлітають, і шум двигуна, що працює, можуть призвести до травм очей та погіршення слуху.



Небезпека травм від викидів твердих предметів з-під різального інструменту (різальної котушки або ножа), який обертається.



Максимальні оберти роботи двигуна. Забороняється використовувати виріб, якщо оберти двигуна перевищують максимально допустимі.



Під час роботи використовуйте міцне взуття і захисні рукавички.



Сторонні особи, діти, а також домашні тварини повинні перебувати на відстані не менше 15 метрів від виробу, що працює.



УВАГА! Забороняється працювати без встановленого захисного кожуха. Уникайте контакту з різальною жилкою котушки, якщо вона обертається. Щоб уникнути травм, не торкайтеся до ножа-обмежувача довжини жилки, який розташований на захисному кожусі.



УВАГА! Щоб уникнути опіків, не притуляйтеся до глушника (іскрогасника), двигуна і редуктора під час роботи. Ці частини залишаються гарячими деякий час після зупинки двигуна. Використовуйте тип палива, рекомендований Інструкцією з експлуатації.

2 ОПИС І ПРИНЦИП РОБОТИ

2.1 Призначення виробу

2.1.1 Триммер бензиновий **MGB-2725 S** використовується відповідно до технічних характеристик та з урахуванням вимог техніки безпеки, зазначених в Інструкції з експлуатації. Виріб призначений для роботи на присадибних ділянках, в садах і парках, для підрівнювання країв газонів і скошування трави у важкодоступних місцях (під кущами тощо), для скошування бур'яну і дрібного чагарнику товщиною до 1,0-1,3 см. Використання тримера для будь-яких інших цілей є порушенням Інструкції з експлуатації.

2.1.2 Виробник (продавець) не несе відповідальності за пошкодження, що виникли в результаті неправильної експлуатації, або викликаних самостійним внесенням будь-яких змін у конструкцію виробу. У цьому випадку вся відповідальність лягає на користувача.

2.1.3 Виріб повинен експлуатуватися в інтервалі робочих температур від плюс 5 °C до плюс 40 °C, з відносною вологістю повітря не більш ніж 80%.

2.1.4 У зв'язку з постійною діяльністю з удосконалення приладу, виробник залишає за собою право вносити в його конструкцію незначні зміни, які не відображені в Інструкції з експлуатації та не впливають на ефективну і безпечну роботу інструменту.

2.2 Склад виробу

Зовнішній вигляд виробу і розташування основних частин бензинового тримера **MGB-2725 S** показаний на рисунку 1.

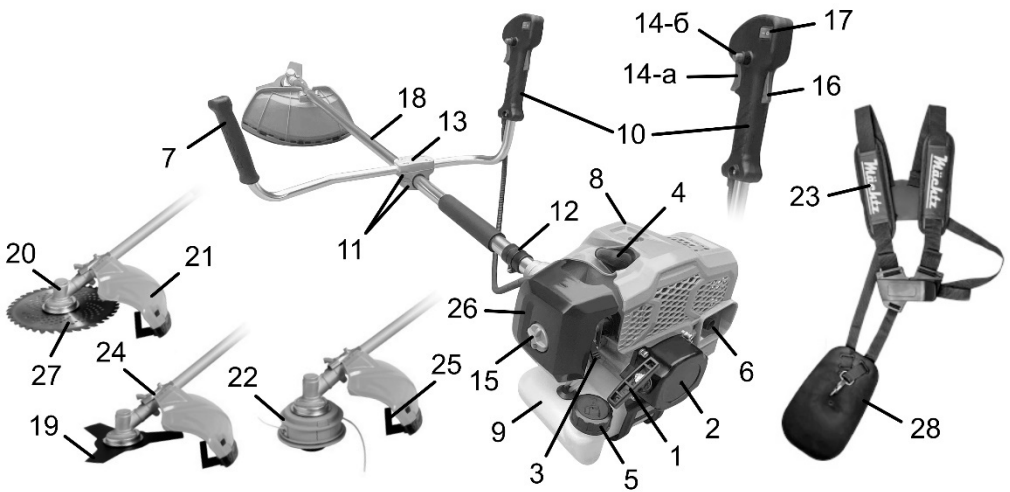


Рисунок 1

- | | |
|--|--|
| 1. Руків'я стартера | 15. Фіксатор кришки повітряного фільтра |
| 2. Стартер | 16. Блокувальна клавіша курка акселератора |
| 3. Важіль управління повітряною заслінкою | 17. Вимикач запалювання |
| 4. Заглушка ковпачка високовольтного дроту | 18. Штанга з валом у зборі |
| 5. Кришка паливного бака | 19. Різальний ніж із трьома лопатями |
| 6. Глушник (іскрогасник) | 20. Нижній редуктор |
| 7. Ліве руків'я | 21. Захисний кожух |
| 8. Корпус двигуна | 22. Котушка з жилкою |
| 9. Паливний бак | 23. Ремінь на два плечі |
| 10. Праве руків'я (руків'я керування двигуном) | 24. Планка кріплення захисного кожуха |
| 11. Нижня і середня частини кріплення рукоятки | 25. Ніж-обмежувач довжини жилки |
| 12. Кільце кріплення ремня | 26. Захисний кожух повітряного фільтра |
| 13. Верхня частина кріплення рукоятки | 27. Різальний 40-зубий ніж |
| 14-а. Курок акселератора | 28. Пластиковий захист стегна |
| 14-б. Блокувальна кнопка курка акселератора | |

2.3 Пристрій

Триммер бензиновий **MGB-2725 S** – це пристрій для скошування трави з двотактним двигуном внутрішнього згоряння, встановленим на верхній кінець штанги (18). На нижньому кінці штанги розташована робоча головка (20) (нижній редуктор), яка поєднана з двигуном сталевим валом, що проходить всередині алюмінієвої нерозбірної штанги та з'єднаний з робочим валом двигуна через муфту зчеплення.

Скошування трави здійснюється за допомогою різальної котушки з жилкою (22) або різального ножа (19 або 27), які встановлюються на вихідний вал нижнього редуктора (20). До нижньої частини штанги кріпиться захисний кожух (21), який захищає користувача і навколишній простір від розльоту скошеної трави, каміння і твердих предметів, що відкидаються під час роботи. Під час використання різальної котушки з жилкою, обмеження довжини жилки здійснюється ножем (що обрізає надлишки жилки), який встановлений на захисному кожусі.

Для полегшення роботи виріб оснащений ранцевим ремнем (23), який перекидається через плечі оператора і звільняє його руки.

Органи керування виробом виведені на руків'я (10).



УВАГА! Виріб оснащений системою «Легкий запуск». Шнур стартера виробу з системою «Легкий запуск» не слід сильно і різко тягнути, оскільки натяг тросу сприяє лише стисненню пружини (долати дію компресії у цьому випадку не потрібно).

Надмірно різкі ривки шнура під час використання стартера можуть призвести до виведення з ладу системи запуску (стартера) виробу й можуть стати причиною відмови у наданні гарантійного ремонту.

3 ПІДГОТОВКА ВИРОБУ ДО ВИКОРИСТАННЯ

Перед складанням тримера та по його завершенні зверніть увагу на кілька рекомендацій для процесу обкатки:

- необхідно змастити вал штанги мастилом, що містить дисульфід молібдену (молібденове мастило). Це зменшить тертя валу по спрямовувальним втулкам штанги та знизить вібрацію;
- необхідно перевірити наявність мастила в нижньому редукторі. Якщо мастило відсутнє або його недостатньо, необхідно його закласти в редуктор. Для цього потрібно відкрутити сервісний болт, в отвір редуктора вставити носик тюрбика або шприца та видавити 3-5 мл мастила, закрутити сервісний болт. Далі необхідно повернути кілька разів вихідний вал редуктора вручну. Мастило забезпечує довгострокове змащення деталей редуктора, запобігає появі корозії, захищає від зносу, ефективно знижує втрати на тертя. Для змащування редуктора використовуйте універсальне літєве мастило, яке призначене для редукторних передач, що працюють в умовах високих механічних навантажень.

3.1 Встановлення рукояток управління (рисунок 2)

Для кріплення рукояток використовується вузол-обойма, який складається з верхньої частини кріплення, кріпильних болтів, нижньої і середньої частин кріплення, розташованих на штанзі. Порядок встановлення руків'їв на штангу:



Рисунок 2

- Візьміть середню частину кріплення руків'я управління і розмістіть у поглибленні праву і ліву руків'я, на рівному віддаленні від центру.
- Встановіть пази верхньої частини кріплення в прорізи, які розташовані на середній частині кріплення.
- Закріпіть верхню і середню частини кріплення за допомогою болтів.
- Накладіть нижню частину кріплення на штангу в потрібному місці, поєднайте отвори середньої та нижньої частини кріплення та зафіксуйте болтами.

Руків'я складається з двох частин (лівої та правої) для забезпечення їх роздільного регулювання. Передбачена можливість регулювання положення руків'я управління уздовж штанги для досягнення оптимального балансування виробу.

Для регулювання положення руків'їв вздовж штанги слід:

- послабити болти нижнього кріплення за допомогою шестигранного ключа;
- перемістити нижню частину кріплення руків'їв уздовж штанги виробу на необхідну відстань;
- щільно затягнути болти.

3.2 Встановлення захисного кожуха (рисунок 3):



Рисунок 3

- Встановіть нерухомий ніж-обмежувач довжини різальної жилки на захисний кожух і надійно зафіксуйте гвинтами з комплекту постачання.
- Прикрутіть планку кріплення до кінцевого редуктора.
- Зістикуйте отвори в захисному кожусі з отворами в планці кріплення і прикрутіть захисний кожух до планки болтами з шайбами за допомогою шестигранного ключа.

3.3 Встановлення різального ножа (рисунок 4):



УВАГА! Забороняється використовувати для роботи на виробі пиляльні диски, а також комбіновані різальні ножі, які складаються з декількох компонентів, або ножі, які мають відмінний посадковий діаметр отвору. Використовуйте для роботи тільки різальні ножі, призначені для даного виробу.



Рисунок 4

- Встановіть на шпindel конічного редуктора шліцьову привідну шайбу з посадковою сходиною таким чином, щоб стопорний отвір конічного редуктора збігався зі стопорним отвором шліцьової стопорної шайби.
- Вставте в стопорний отвір конічного редуктора шестигранный ключ, блокуючи обертання шпинделя.
- Встановіть на шпindel різальний ніж таким чином, щоб посадкова сходишка шліцьової привідної шайби увійшла в посадковий отвір різального ножа.
- Після цього встановіть на шпindel тарілчасту шайбу, потім захисну тарілчасту шайбу, та закрутіть фіксувальну гайку з лівим різьбленням за допомогою ключа з комплекту постачання.
- Дістаньте шестигранный ключ зі стопорного отвору конічного редуктора.
- Переконайтеся в правильності та надійності встановлення різального ножа.

3.4 Встановлення катушки з різальною жилкою (рисунок 5)



УВАГА! Перш ніж встановлювати катушку (має ліве різьблення) переконайтеся, що кількість різальної жилки достатня для тривалої роботи. Максимальна місткість катушки становить близько 6 метрів круглої жилки діаметром 2,4-3,0 мм. Довжина виходу жилки з катушки повинна становити 14-17 см.

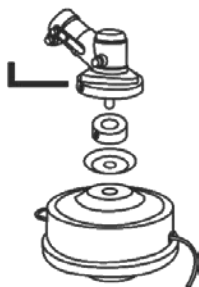


Рисунок 5

Для встановлення катушки:

- Встановіть на шпindel конічного редуктора шліцьову привідну шайбу з посадковою сходиною таким чином, щоб стопорний отвір редуктора збігався зі стопорним отвором шліцьової привідної шайби.
- Вставте в стопорний отвір конічного редуктора шестигранный ключ, блокуючи обертання шпинделя.
- Встановіть на шпindel тарілчасту шайбу.
- Від руки нагвинтіть на шпindel катушку з різальною жилкою.
- Дістаньте шестигранный ключ зі стопорного отвору конічного редуктора.
- Переконайтеся в правильності та надійності встановлення катушки з різальною жилкою.

3.5 Приготування паливної суміші

3.5.1 Олива для приготування паливної суміші

Необхідно використовувати високоякісну моторну оливу, призначену для двотактних двигунів з повітряним охолодженням, відповідну класифікації API ТБ або API TC, JASO FB або JASO FC у співвідношенні бензин/олива = 40:1 (2,5% оливи від об'єму бензину).

Забороняється використання оливи, призначеної для двотактних двигунів з водяним охолодженням (автомобільні, для моторів човнів), а також оливи, які не сертифіковані за класифікацією API (JASO), тому що це може призвести до роботи двигуна в умовах недостатнього змащення і пошкодження поршневої групи (задири поршня і циліндру).

Рекомендується користуватися таблицею 1 для приготування паливної суміші (40 частин бензину на 1 частину оливи):

Таблиця 1

Бензин, л	Моторна олива 2Т, мл
0,5	12,5
1,0	25
2,0	50
3,0	75
5,0	125

3.5.2 Рекомендується використовувати високоякісний неетилований бензин високого очищення з октановим числом А92 (або А95).



УВАГА! Не використовуйте паливну суміш, яка зберігалася понад 10 днів. Застаріла паливна суміш і/або яка приготована в неправильному співвідношенні – це головна причина нечіткої роботи двигуна, а також його виходу з ладу. Слід використовувати тільки чисту, свіжу паливну суміш.



УВАГА! Ємність для змішування повинна бути електропровідною (металевою) та хімічно стійкою до компонентів паливної суміші. Необхідно зберігати готову паливну суміш тільки в закритій герметичній ємності у прохолодному, захищеному від прямих сонячних променів та джерел тепла місці:

- у приготуванні паливної суміші необхідно використовувати співвідношення об'єму бензин/олива 40:1;
- для змішування бензину з оливою використовуйте спеціальну ємність і мірну ємність з відповідними позначками;
- не змішуйте бензин з оливою безпосередньо у паливному баку виробу.

3.5.3 Методика змішування бензину з оливою:

- візьміть ємність для приготування паливної суміші та залийте в неї повну кількість оливи для двотактних двигунів (з розрахунку бензин/олива 40:1);
- додайте половину обсягу бензину і ретельно перемішайте суміш;
- додайте частину бензину, що залишилася, і ще раз ретельно перемішайте паливну суміш. Утворений під час руху палива електричний потенціал може стати джерелом іскор. Потенціал зменшується при застосуванні електропровідної (металевої) тари та ліжок.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Недотримання зазначеної пропорції бензин/олива може призвести до роботи двигуна в умовах недостатнього змащення і пошкодження поршневої групи (задирки поршня і циліндра), або до утворення нагару і пошкодження двигуна при надмірному вмісті оливи в паливній суміші.

3.5.4 Заповнення паливного бака:

- заправку виробу паливною сумішшю виконуйте, розмістивши його в горизонтальному положенні (кришкою паливного бака вгору);
- виконуйте заправку паливного бака виробу з упиненням двигуном, а також якомога далі від джерел відкритого вогню;
- після завершення роботи не рекомендується залишати суміш у паливному баку виробу.



УВАГА! Забороняється палити під час приготування паливної суміші! Не слід зберігати приготовлену паливну суміш протягом тривалого часу. Вона може розклатися на складові фракції та втратити робочі властивості. Забороняється зберігати суміш у невідповідній тарі (скляній, що легко б'ється, або неелектропровідної – пластикової).

4 ВИКОРИСТАННЯ ВИРОБУ

4.1 ОБКАТКА

Обкатка тримера з бензиновим двигуном внутрішнього згоряння – дуже важливий крок на початку експлуатації нового інструменту. Вона зберігає моторесурс двигуна внутрішнього згоряння, оскільки на даному етапі відбувається притирання рухомих вузлів і деталей.



У випадку невиконання правил ОБКАТКИ гарантійні зобов'язання не надаються!

Перед складанням бензотримера та по його завершенні зверніть увагу на кілька рекомендацій для процесу обкатки:

1. Перед складанням виробу необхідно змастити вал штанги мастилом, що містить дисульфід молібдену (молібденове мастило). Це зменшить тертя валу з напрямними втулками штанги та зменшить вібрацію.
2. Необхідно перевірити наявність мастила в редукторі. Якщо мастило відсутнє або його недостатньо, необхідно його закласти в редуктор. Для цього потрібно відкрити сервісний болт, в отвір редуктора вставити носик тубика або шприца та выдавити 3-5 мл мастила, закрутити сервісний болт. Далі необхідно перевірити кілька разів вал вручну. Мастило забезпечує довгострокове змащення деталей редуктора, запобігає появі корозії, захищає від зносу, ефективно знижує втрати на тертя. Для змащування редуктора потрібне універсальне літєве мастило, яке призначене для редукторних передач, що працюють в умовах високих механічних навантажень.

3. ОБКАТКА: Забороняється виконувати обкатку виключно на холостому ході. Через це на поршні збирається нагар, який дряпає стінки (дзеркало) циліндра – з'являються задири, маховик і крильчатка не достатньо охолоджують деталі циліндро-поршневої групи. Обкатку слід виконати у 2 етапи.

1-й етап обкатки: Залийте свіжоприготовану паливну суміш рекомендованої пропорції в паливний бак і запустіть двигун відповідно до інструкції з експлуатації. На цьому етапі двигун тримера повинен працювати 7-10 хвилин в наступному режимі: кожні 40-45 секунд на холостому ході з плавним збільшенням обертів до максимальних тривалістю 15-20 секунд. Після цього необхідно заглушити двигун і дати йому охолонути.

2-й етап обкатки: Запустіть двигун і виконуйте процес скошування дрібної трави в повільному темпі котушкою з жилкою в режимі 5 хвилин роботи, потім 5 хвилин відпочинку. При роботі клавішу акселератора (газу) різко натискати забороняється, натискання повинні бути плавними, положення клавіші акселератора для роботи – на $\frac{1}{4}$ максимальних обертів. Для повної обкатки необхідно використати 2 паливних баки в такому режимі.

4. Після обкатки необхідно обжати всі видимі гвинти на редукторах, двигуні, руків'ях штанзі.

5. Паливну суміш можна зберігати не більше 10 днів, потім вона втрачає свої змащувальні властивості. Перед кожним зберіганням бажано злити паливну суміш з бака, а залишок допрацювати.

4.2 Запуск



УВАГА! Регулярно перевіряйте всі встановлені гвинти, слідкуйте за тим, щоб вони були як слід затягнуті. Ослаблений гвинт треба негайно затягнути. Невиконання цього правила загрожує серйозною небезпечкою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Перед запуском двигуна переконайтеся, що робочий орган виробу не торкається сторонніх предметів.

4.2.1 Налийте паливну суміш у паливний бак.

4.2.2 Важіль повітряної заслінки (3) переведіть вгору (дія «I»), у положення «ХОЛОДНИЙ ЗАПУСК» (дивіться рисунок 6).

4.2.3 На руків'ї управління встановіть вимикач запалювання (17) у положення «I» (дія «I»).

4.2.4 Притримуйте виріб однією рукою, вільною рукою потягніть за руків'я стартера (1) до його «зчеплення» (дія «III»). Кілька разів потягніть руків'я стартера без ривка до появи перших ознак запалювання суміші в циліндрі двигуна.

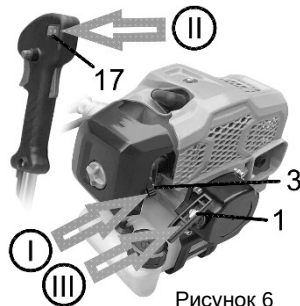


Рисунок 6



УВАГА! Надмірні ривки шнура, а також витягування шнура до упору можуть викликати поломку механізму стартера.

4.2.5 Встановіть важіль повітряної заслінки у середнє положення.

4.2.6 Декілька разів енергійно потягніть за руків'я стартера, поки не заведеться двигун. Дайте двигуну прогрітись 5-10 секунд і переведіть повітряну заслінку в нижнє положення.

4.2.7 Плавнo натисніть на курок акселератора, доведіть двигун до обертів, при яких муфта зчеплення під'єднає привід різальної головки, і починайте роботу. Працюйте, міцно утримуючи виріб обома руками за руків'я.

4.2.8 Для запуску прогрітого двигуна повітряна заслінка має бути відкрита, а важіль знаходитись у нижньому положенні.



УВАГА! Виріб обладнаний системою напівавтоматичного подання жилки. Під час роботи виробу на максимальних обертах злегка стукніть тримерною котушкою по ґрунту, довжина різальної жилки збільшиться приблизно на 25 міліметрів.

4.3 Зупинка двигуна виробу

4.3.1 Відпустіть курок акселератора. Двигун повинен трохи охолонути, працюючи на холостих обертах.

4.3.2 Переведіть вимикач запалювання у положення «ВИМКНЕНО» («O», «OFF»).



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Коли у баку закінчиться паливна суміш, необхідно дати двигуну охолонути перед наступною заправкою.

Після закінчення робіт у паливному баку може залишитися невикористана паливна суміш. Обов'язково злийте її в каністру. Не допускається залишати паливну суміш у баку виробу більш ніж на 12 годин. Це може призвести до нестабільної роботи двигуна.



УВАГА! Використовуйте тільки ту різальну жилку, яка рекомендована виробником. Діаметр жилки не повинен перевищувати 3 міліметри.

4.4 Робота з виробом



УВАГА! Перш ніж приступити безпосередньо до роботи бензотримером, уважно ознайомтеся з цим розділом інструкції з експлуатації.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Щоб уникнути травм через предмети, що вилітають з-під різального пристрою виробу, під час роботи, слід завжди одягати захисні окуляри, рукавички і міцне взуття.



ОБЕРЕЖНО! У процесі роботи будьте гранично уважні, уникайте ударів катушки або різального ножа об землю чи будь-які предмети.

4.4.1 Контроль перед запуском

Огляньте бензотример і переконайтеся у відсутності механічних ушкоджень виробу. Перевірте надійність кріплення штанги, руків'їв, захисного кожуха з ножем-обмежувачем довжини різальної жилки, різального ножа (або різальної катушки з жилкою). Перевірте рівень оливи в картері, та рівень палива в паливному баку, у разі необхідності долийте потрібне до норми.

Перед скошуванням трави ретельно огляньте робочу ділянку і звільніть її від сторонніх предметів, таких як уламки скла, шматки дроту, арматури, каміння і подібних предметів, тому що вони можуть пошкодити виріб або нанести травму користувачу та оточуючим.

4.4.2 Робота бензотримером з використанням катушки з різальною жилкою

Для скошування трави на вільній від перешкод ділянці території, вздовж парканів та стін, навколо дерев, а також скошування трави під корінь використовуйте катушку з різальною жилкою.



ПРИМІТКА! Скошування трави здійснюйте кінчиками ліски. Ефективний результат скошування буде досягнутий лише тоді, коли переміщення різальної частини бензотримера в зону скошування здійснюється плавно.

Перш ніж почати роботу, відрегулюйте довжину виходжу жилки з катушки:

- Встановіть максимальні оберти двигуна.
- Нахиліть бензотример таким чином, щоб нижня частина головки катушки ледь притулилася до поверхні землі. При цьому жилка буде автоматично розмотуватися.
- Утримуйте бензотример в такому положенні, поки не буде досягнута оптимальна довжина жилки. Зайва довжина жилки автоматично буде відрізана нерухомим ножом, який розташований на захисному кожусі.
- У процесі роботи контролюйте, щоб кінці жилки, які виходять з катушки, мали однакову довжину.

Скошування трави на вільній від перешкод ділянці території

Під час скошування ділянок території, на яких відсутні перешкоди, плавно пересувайте різальну катушку бензотримера з боку в бік, намагаючись при цьому утримувати різальну частину на одній висоті від поверхні землі та пересуваючись вперед після кожного скошеного ряду. Для визначення бажаної висоти скошування виконайте пробний прохід. Під час скошування широких ділянок територій поділіть їх на сектори.

Скошування трави вздовж перепон

Під час скошування на ділянках, які прилягають до огорож, парканів, кам'яних стін та фундаментів, пересувайте бензотример дуже повільно в напрямку, щоб перепони були по лівий бік від різальної катушки, намагаючись зрізати траву якнайближче до перешкоди. При цьому намагайтеся, щоб жилка не торкалась цих перешкод, оскільки може відбутися обрив жилки.

Скошування трави навколо дерев

Під час обробки ділянок місцевості навколо дерев пересувайте бензотример дуже повільно та вкрай обережно, щоб різальна жилка не торкалась стовбура дерева при цьому не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте проти годинникової стрілки.

4.4.3 Робота бензотримером з використанням різального ножа

Під час розчищення території від очерету, заростей бур'янів та чагарнику, діаметр стебел яких не перевищує 15 мм, використовуйте різальний ніж.

Зрізання очерету і чагарнику

Скошуйте очерет і чагарник невеликими частинами з верх вниз.



ОБЕРЕЖНО! Використання бензотримера для зрізання чагарнику, який має товщину стебел понад 15 мм, може призвести до отримання травм або поломки виробу.



ОБЕРЕЖНО! Під час роботи бензотримером присутня небезпека віддачі в результаті застосування зіпсованого різального ножа, у разі його випадкового потрапляння на сторонні тверді предмети. В наслідок цього бензотример може бути відкинутий в напрямку, протилежний напрямку обертання різального ножа. Результатом цього можуть стати відсутність контролю над виробом і неконтрольоване переміщення оператора, що може призвести до отримання важких травм. Зрізайте очерет та чагарник невеликими частками зверху вниз.

5 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВИРОБУ

5.1 Повітряний фільтр

Виконуйте очищення або заміну повітряного фільтра кожні 10 годин роботи. Стан повітряного фільтра є однією з основних умов надійної роботи двигуна.

5.1.1 Зніміть захисний кожух повітряного фільтра, відкрутивши фіксатор (15, рисунок 1).

5.1.2 Витягніть повітряний фільтр і ретельно промийте його спочатку в мильному водному розчині, потім у чистій теплій воді. Висушіть фільтр при кімнатній температурі, перед встановленням просочіть його 2-3 краплями моторної оливи.

5.1.3 Встановіть фільтр на місце і зафіксуйте захисний кожух фільтра.

5.2 Свічка запалювання

Використовуйте оригінальні свічки запалювання або аналогічні. Прозір між електродами свічки запалювання повинен становити 0,635 мм. Перевіряйте стан свічки запалення кожні 50 годин роботи.

Заміна свічки:

5.2.1 Зупиніть двигун і переконайтеся в тому, що він охолонув. Зніміть кришку (4, рисунок 1) і від'єднайте високовольтний дріт від свічки запалювання.

5.2.2 Очистьте зону навколо свічки.

5.2.3 Свічки запалювання підлягають заміні у разі несправності, забруднення, тріщини в ізоляторі. Встановіть прозорі між електродами 0,635 мм, використовуючи круглий вимірювальний щуп.



УВАГА! Не слід шкребти, шліфувати піском або будь-яким способом очищати електроди свічки – це може призвести до виходу з ладу двигуна у разі потрапляння твердих частинок у циліндр. За необхідності використовуйте металеву щітку, а потім ретельно продуйте електроди свічки стисненим повітрям.

5.2.4 Закрутіть свічку запалювання в циліндр і затягніть моментом 12,3-13,5 Нм. Не затягуйте свічку запалювання моментом більшим, ніж рекомендується.

5.3 Система охолодження

У разі забруднення охолоджувальних отворів продуктами косіння і масляним шламом використовуйте для очищення пензлик і/або балон зі стисненим повітрям. Брудні ребра циліндру двигуна можуть стати причиною його перегріву і поломки.



УВАГА! Регулярно очищуйте від забруднень ребра циліндру щіткою і/або стисненим повітрям.

5.4 Іскрогасник

Залежно від інтенсивності використання тримера необхідно очищати іскрогасник двигуна. Забруднений іскрогасник може негативно вплинути на потужність двигуна та якість косіння.

5.5 Редуктор штанги

Раз на три місяці перевіряйте наявність мастила в нижньому редукторі. У разі необхідності замініть мастило або зверніться до авторизованого сервісного центру.

5.6 Зберігання



УВАГА! Забороняється зберігати виріб із паливною сумішшю в баку у закритих приміщеннях, поблизу джерел тепла та вогню.

5.6.1 Перед зберіганням двигун повинен повністю охолонути. Очистьте поверхню тримера без застосування агресивних до пластмаси, гуми та металів очисників. Рукоятки повинні бути чистими та сухими. Зберігайте виріб у сухому закритому місці, недоступному для сторонніх осіб і дітей.

5.6.2 Якщо виріб не буде використовуватися тривалий час, виконайте такі підготовчі операції:

- переконайтеся, що двигун охолонув;
- злийте все паливо з бака в каністру з такою ж паливною сумішшю для двотактних двигунів;
- запустіть двигун до повної витрати палива. Це гарантує видалення залишків палива з карбюратора;
- викрутіть свічку запалення і залийте в циліндр приблизно 30 мл будь-якої високоякісної моторної оливи або оливи для двотактних двигунів. Потягніть трос стартера, щоб олива розподілилася всередині двигуна. Вкрутіть свічку запалювання на місце.



ПРИМІТКА: Перед запуском двигуна виробу після тривалого зберігання виверніть свічу запалювання і злийте оливу з циліндра.

Ретельно очистьте всю поверхню тримера без застосування агресивних до пластмаси, гуми та металів очисників. Огляньте виріб, зверніть увагу на наявність пошкоджень його основних частин. Наприкінці кожного сезону рекомендується виконувати профілактичне обслуговування тримера у сервісному центрі.



УВАГА! Не використовуйте їдкі очисники, які можуть пошкодити металеві, пластмасові та гумові частини виробу! Після очищення необхідно добре просушити виріб!



ПРИМІТКА: Для того, щоб виріб працював довго й надійно – ремонтні, сервісні та регульовальні роботи повинні виконуватися тільки фахівцями в сервісних центрах ТМ Mächtz.

Зберігайте виріб у сухому, закритому місці, щоб виключити його використання та пошкодження сторонніми особами, особливо дітьми.

5.6.3 Періодичне обслуговування

Обслуговуйте виріб відповідно до таблиці 2. Також зазначені в таблиці процедури можуть виконуватися на початку сезону.

Таблиця 2

Періодичність обслуговування	Вид обслуговування
Перед запуском двигуна	Залийте в паливний бак чисту і свіжу паливну суміш, підготовлену в правильній пропорції.
Кожні 10 годин роботи	Виконайте обслуговування повітряного фільтра
Кожні 50 годин роботи або 1 раз на сезон	Перевірте стан свічки запалювання та прозір між її електродами
У разі необхідності	Очистьте ребра системи охолодження двигуна



УВАГА! Технічне обслуговування має виконуватися регулярно протягом усього строку служби виробу. Без виконання технічного обслуговування покупець втрачає право на гарантійне обслуговування.

За рекомендованих умов експлуатації виріб буде справно працювати весь гарантований строк служби. Дотримання правил користування дозволить вам уникнути передчасного виходу з ладу окремих частин виробу і всього виробу в цілому.

Технічне обслуговування в сервісних центрах не входить у гарантійні зобов'язання виробника і продавця. Сервісні центри надають платні послуги з виконання періодичного технічного обслуговування.

5.6.4 Після закінчення строку служби можливе використання виробу за призначенням, якщо його стан відповідає вимогам безпеки та виріб не втратив свої функціональні властивості. Висновок видається уповноваженими сервісними центрами ТМ Mächtz.

6 ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ СКЛАДОВИХ ЧАСТИН ВИРОБУ

Ремонт виробу повинен виконуватися спеціалізованим підрозділом в гарантійних майстернях ТМ Mächtz. Перелік і контактні дані сервісних центрів зазначено на офіційному сайті machtz.com.ua.

7 СТРОК СЛУЖБИ, ЗБЕРІГАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ

7.1 Строк служби виробу становить 3 роки. Зазначений строк служби дійсний у разі дотримання споживачем вимог даної Інструкції з експлуатації (Технічного паспорта). Дата виробництва вказана на табличці виробу.

7.2 Виріб зі спустошеним паливним баком, очищений від пилу та бруду, повинен зберігатися в сухих провітрюваних приміщеннях при температурі навколишнього середовища від мінус 5 °С до плюс 40 °С, з відносною вологістю повітря не більше 80% і відсутністю прямої дії атмосферних опадів. Пакування повинне зберігатися до закінчення гарантійного строку експлуатації виробу.

7.3 Транспортування виробу має здійснюватися зі спустошеним паливним баком в закритих транспортних засобах відповідно до правил перевезення вантажів, що діють на транспорті даного виду.

8 ГАРАНТІЯ ВИРОБНИКА (ПОСТАЧАЛЬНИКА)

8.1 Гарантійний строк (гарантійний термін) експлуатації виробу дивиться у Гарантійному талоні. Претензії від споживачів на території України приймає «ТОВ «ДТІ Груп», 49111, м. Дніпро, Запорізьке шосе, 26, офіс 29.

8.2 Під час купівлі виробу:

- повинен бути правильно оформлений Гарантійний талон (стояти печатка або штамп з реквізитами організації, яка реалізувала виріб, дата продажу, підпис продавця, найменування моделі та серійний номер виробу);
- переконайтеся в тому, що серійний номер виробу відповідає номеру, вказаному в Гарантійному талоні;
- перевірте наявність пломб на виробі (якщо вони передбачені виробником);
- перевірте комплектність і працездатність виробу, а також зробіть огляд на предмет зовнішніх пошкоджень, тріщин і сколів.

Кожен виріб комплектується фірмовим Гарантійним талоном ТМ **Mächtz**. При відсутності в Гарантійному талоні дати продажу або підпису (печатки) продавця, гарантійний строк розраховується з дати виготовлення виробу.

8.3 У випадку виходу з ладу виробу протягом гарантійного строку експлуатації з вини заводу-виробника власник має право на безплатний ремонт.

Для гарантійного ремонту власнику необхідно звернутися в сервісний центр з виробом і повністю та правильно заповненим Гарантійним талоном (заповнюється під час купівлі виробу). Задоволення претензій споживачів на території України здійснюється відповідно до Закону України «Про захист прав споживачів». При гарантійному ремонті строк гарантії виробу продовжується на час його ремонту.

Гарантійне та післягарантійне обслуговування виробів ТМ **Mächtz** на території України виконується в уповноважених сервісних центрах, перелік і контактні дані яких зазначено на офіційному сайті machtz.com.ua.



УВАГА! Перелік сервісних центрів може бути змінений. Актуальну інформацію про контактні дані сервісних центрів на території України можна дізнатись на офіційному сайті machtz.com.ua.

8.4 Гарантія не поширюється:

- якщо виріб експлуатувався не за призначенням або з використання приладдя, витратних матеріалів та частин, які не рекомендовані виробником;
- у випадку недотримання користувачем вказівок стосовно обкатки виробу;
- при наявності механічних пошкоджень і поломок, викликаних несприятливими атмосферними та іншими зовнішніми впливами, такими як дощ, сніг, волога та агресивні середовища;
- при неправильних діях в процесі експлуатації, зберігання та обслуговування, про що свідчать наявність іржі, засмічення системи охолодження, заповнення внутрішніх та зовнішніх порожнин виробу пилом і брудом);
- на витратні частини та деталі та ті, що швидко зношуються (гумові ущільнювачі, храпове колесо та трос стартера, фільтри, пружина зчеплення), а також на змінні приладдя (різальні ножі, котушка з різальною жилкою та елементи їх кріплення);
- у разі природного зносу виробу (повне вироблення ресурсу, сильне внутрішнє й зовнішнє забруднення);
- у випадку перегріву виробу або недотримання вимог до складу та якості паливної суміші, що спричиняє вихід з ладу циліндро-поршневої групи, до безумовних ознак чого належать залягання поршневого кільця та/або наявність подряпин на внутрішній поверхні циліндра і поверхні поршня, руйнування або розплавлення опорних підшипників шатуна і поршневого пальця;
- у випадку з видаленням, стертим або зміненим серійним номером виробу;
- при появі несправностей, викликаних дією форс-мажорної ситуації (нешасний випадок, пожежа, повінь, удар блискавки тощо);
- якщо виріб розбирався або ремонтувався протягом гарантійного строку самостійно, або із залученням третіх осіб, не уповноважених виробником (постачальником) на виконання гарантійного ремонту.

Доставляння виробу в сервісний центр здійснюється покупцем самостійно та власним коштом.



УВАГА! Під час експлуатації виробу дотримуйтеся наступних правил:

- виконуйте усі вказівки щодо приготування паливної суміші;
- використовуйте для роботи тільки паливну суміш бензин/олива у пропорції 40:1;
- не використовуйте виріб безперервно понад 20 хвилин;
- не допускайте механічних пошкоджень виробу (удари, падіння тощо);
- оберегайте виріб від впливу зовнішніх джерел тепла і хімічно активних речовин, а також від потрапляння рідин і сторонніх предметів всередину нього.

У випадку невиконання вищевказаних правил експлуатації гарантійні зобов'язання не надаються! Неухильне дотримання зазначених рекомендацій забезпечить безперебійну роботу виробу впродовж багатьох років.



УВАГА! Забороняється вносити в конструкцію виробу зміни та виконувати доопрацювання, які не передбачені заводом-виробником.

9 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основні технічні характеристики тримера бензинового **MGB-2725 S** наведені в таблиці 3.

Таблиця 3

Найменування параметра	Значення
Тип двигуна	2-тактний, з повітряним охолодженням
Тип запалювання	електронний
Об'єм двигуна, см ³	52
Оберти холостого ходу, об/хв	3100 ±300
Максимальні оберти двигуна, об/хв	9000 ±500
Потужність двигуна, Вт (к.с.)	2700 (3,7)
Тип палива	паливна суміш бензину А92 з 2Т оливою
Співвідношення паливної суміші (бензин/олива)	40:1
Вимикач запалювання	повзунковий перемикач, 2 положення
Стартер	ручний, система «Легкий запуск»
Ємність паливного бака, л	1,2
Час роботи тримера при повній заправці бака, хв	20-30
Важіль керування дросельною заслінкою	зі зворотною пружиною
Діаметр штанги, мм	28
Довжина штанги, мм	1500
Кількість шліців на приводному валу	9
Ширина скошування різальним ножом, мм	255
Ширина скошування катушкою з різальною жилкою, мм	420
Рекомендована товщина різальної жилки, мм	2,4-3,0
Рівень звукового тиску L_{pa} , дБ (А)	94,5 ($K_{pa}=3$)
Рівень звукової потужності L_{wa} , дБ (А)	107 ($K_{wa}=3$)
Рівень вібрації (ліва/права рукоятка) a_h , м/с ²	2,4/2,1 ($K_h=1,5$)
Вага нетто/брутто, кг	8,1/9,2

Гарантійний строк (гарантійний термін) експлуатації виробу дивіться у Гарантійному талоні. Дата виготовлення вказана на табличці виробу. Постачальник: ТОВ «ДТІ Груп», 49111, м. Дніпро, Запорізьке шосе, 26, офіс 29. Виробник: «Махтз Індустрі Груп Іст Департамент», розташований за адресою 201206, Джинхай роуд, Пудонг, Шанхай, КНР.

Строк служби виробу становить 3 роки з моменту купівлі. Термін придатності 10 років. Гарантійний термін зберігання 10 років.

Умови зберігання: зберігати в сухому місці, захищеному від впливу вологи та прямих сонячних променів, при температурі від мінус 5 °С до плюс 40 °С, відносній вологості повітря не більше 80% і відсутності прямої дії атмосферних опадів.

Правила та умови ефективного й безпечного використання виробу вказані в Інструкції з експлуатації. Виріб не містить шкідливих для здоров'я речовин.

Претензії споживачів на території України приймає ТОВ «ДТІ Груп». Ремонт і технічне обслуговування необхідно здійснювати в уповноважених сервісних центрах ТОВ «ДТІ Груп». Перелік і контактні дані сервісних центрів зазначено на офіційному сайті **machtz.com.ua**.

Виріб за своєю конструкцією та експлуатаційним характеристикам відповідає вимогам Технічного регламенту безпеки машин, затвердженого постановою КМУ № 62 від 30.01.2013 р., а саме ДСТУ EN 60745-1:2014 (EN 60745-1:2009, EN 60745-1:2009/A11:2010, EN 60745-1:2009/AC:2009, IDT), ДСТУ EN 60745-2-15:2016 (EN 60745-2-15:2009; EN 60745-2-15:2009/A1:2010, IDT).

10 КОМПЛЕКТНІСТЬ

Комплектність тримера бензинового **MGB-2725 S** вказана в таблиці 4.

Таблиця 4

Найменування	Кількість, од.
Двигун в зборі із захисними кожухами	1
Штанга з валом	1
Блок зчеплення з кріпленням штанги	1
Нижній редуктор штанги	1
Права частина рукоятки керування	1
Ліва частина рукоятки керування	1
Комплект посиленого кріплення рукояток (верхня, середня і нижня частини)	1
Комплект кріпильних елементів (гвинти, шайби, пружинні шайби)	1
Посилена автоматична котушка з різальною жилкою	1
40-зубий різальний ніж (диск) з твердосплавними напайками	1
Трилопатекий різальний ніж	1
Основний захисний кожух	1
Кронштейн кріплення захисного кожуха	1
Ніж захисного кожуха	1
Ремінь ранцевого типу (на два плечі з захисною пластиною для стегна)	1
Кронштейн кріплення ремня (внутрішня та зовнішня частини)	2
Комплект інструментів (4 ключі + викрутка) з чохлами для їх зберігання	1
Ємність для приготування паливної суміші	1
Лійка з фільтрувальною сіткою	1
Інструкція з експлуатації (Технічний паспорт)	1
Гарантійний талон	1
Пакувальна коробка (двигун)	1
Пакувальна коробка (штанга)	1

Виробник залишає за собою право на внесення змін в технічні характеристики й комплектацію виробу без попереднього повідомлення.

11 УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте виріб, приладдя й пакування разом з побутовим сміттям. Виріб, який відслужив свій строк, слід здавати на екологічно чисту утилізацію (рециркуляцію) відходів на підприємства, що відповідають умовам екологічної безпеки.



УВАГА! Ремонт, модифікація та перевірка виробів ТМ Mächtz повинні виконуватися тільки в уповноважених сервісних центрах ТМ Mächtz. Під час використання або техобслуговування виробу завжди слідкуйте за виконанням всіх правил і норм безпеки.



Повний перелік моделей та аксесуарів до інструменту
ви можете подивитися на фірмовому сайті
machtz.com.ua